**План исследования**

***Постановка задачи (физическая):*** исследование зависимости дальности полета от физических характеристик бумажного самолета и условий запуска.

*Дальность полета* – проекция перемещения ближайшего к запускающему края на выбранное заранее направление.

*Исследуемые признаки:*

* Высота человека  *h*
* Угол запуска (0° и 30°) a
* Модель самолета (3 модели) e
* Модуль отклонения в сторону
* Количество неудач при запуске

***Предположение:*** распределение дальности полета выглядит следующим образом –   
Ϝ = Υ(*h*, a, e) + N(µ, s2), где Υ(*h*, a, e) - какая-то неслучайная характеристика, зависящая от исследуемых параметров, а N(µ, s2) - нормальный шум.

***Схема исследования:*** планируется привлечь 4-5 человек для запусков. Каждую модель делает каждый человек (чтобы нивелировать эффект создателя), затем каждый самолет человек запускает 3 раза (т.е. всего запусков 288-450).

***Обработка данных***

*Гипотезы*

1. Дальность ни от чего не зависит
2. Чем больше высота, тем больше дальность
3. Для a=30° дальность больше, чем для a=0°
4. Однородность для разных моделей

Для поверки всех гипотез планируется использовать критерий ANOVA (возможно с реализацией критерия без предположения о нормальности данных).